

ΓΡΑΦΕΙ Ο ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

1821-2021: 200 χρόνια ελληνικό κράτος Τα Logistics ήταν πάντα εκεί



έτος γιορτάσαμε πριν από λίγο καιρό, στις 25 Μαρτίου, τα 200 χρόνια από την επανάσταση του 1821 και τη γέννηση του ελληνικού κράτους.

Πολλά ειπώθηκαν, πολλά συζητήθηκαν και είμαστε όλοι υπερήφανοι για τους ήρωες προπάτορες που μας έφεραν εδώ.

Σε όλη αυτήν την πορεία των 200 χρόνων, τα logistics ήταν παρόντα (αφανείς εταίροι) και έπαιξαν ρόλο στο όλο γίγνεσθαι. Την ανάδειξή τους από την αφάνεια θα επιχειρήσουμε σε αυτήν εδώ τη στήλη, σταχυολογώντας το ρόλο τους, ενδεικτικά σε 5 ιστορικές στιγμές:



1. ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ 1821:

Μια από τις κορυφαίες προσωπικότητες του αγώνα ήταν προφανώς ο Θεόδωρος Κολοκοτρώνης, αν όχι η πιο κορυφαία. Ο Θ. Κολοκοτρώνης ήταν ένας ικανότατος logistician. Εάν θυμάστε ένα από τα κορυφαία επιτεύγματά του ήταν η νίκη στα Δερβενάκια. Τι έκανε τότε; Διέκοψε τα logistics του τούρκικου στρατού. Κατάλαβαινε τη σημαντικότητα του «ανεφοδιασμού» και έκαψε όλα τα «γεννήματα» στη διαδρομή του Δράμαλη. Ο τελευταίος δεν μπορούσε να ανεφοδιάσει τον στρατό του και οδηγήθηκε παγιδευμένος στα στενά των Δερβενακίων, όπου υπέστη πανωλεθρία. Ο Θ. Κολοκοτρώνης «κατάλαβαινε» από logistics και πόσο σημαντικά ήταν στην επιτυχή ευόδωση των στρατιωτικών επιχειρήσεων.

Αλλά και το Μεσολόγγι δεν ήταν θέμα logistics; Όσο το ανεφοδίαζε ο Μιαούλης από τη λιμνοθάλασσα κρατούσε ηρωικά. Όταν στην τρίτη φάση της πολιορκίας δεν κατάφερε να λύσει την πολιορκία και να το ανεφοδιάσει, αυτό έπεσε με την ηρωική του έξοδο.

Logisticians δεν ήταν οι Υδραίοι και οι Σπετσιώτες, που τόσο σημαντικό ρόλο έπαιξαν στην κυριαρχία στο Αιγαίο; Μεταφορείς ήταν. Οι εφοπλιστές του καιρού τους.

2. ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΙ ΠΟΛΕΜΟΙ:

Αξίζει να διαβάσετε την ιστορία του Ελληνομακεδονικού Κομιτάτου που ίδρυσε ο Δημήτριος Καλαποθάκης και του οποίου ηγετικό στέλεχος ήταν ο Παύλος Μελάς, για να δείτε πόσο καλά οργανωμένα logistics είχε για την τροφοδοσία των αντάρτικων ομάδων που συντηρούσε στην Μακεδονία. Αυτό ήταν και ο πυρήνας του αγώνα. Αλλά και κατά τη διάρκεια των Βαλκανικών Πολέμων, τα logistics του ελληνικού στρατού λειτούργησαν άριστα τροφοδοτώντας τον άσφογα σε αυτήν τη μακροχρόνια και επίπονη εκστρατεία.

3. ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ:

Το ακριβώς αντίθετο συνέβη στην Μικρασιατική Εκστρατεία, την μεγαλύτερη καταστροφή στην ιστορία των 200 χρόνων του Ελληνικού κράτους, την πιο μελανή σελίδα.

Εκεί τα logistics απέτυχαν να ανεφοδιάσουν τον ελληνικό στρατό, όταν από αλαζονεία αυτός επέκτεινε το πολεμικό του μέτωπο στα βάθη της Μικράς Ασίας. Και επήλθε η καταστροφή.

Δεν είχαν υπολογιστεί τα όρια των τότε ελληνικών logistics, ξεπεράστηκαν, και ήρθε η κατάρρευση. Αποδείχτηκε και πάλι ότι χωρίς γερά logistics δεν προχωράς, δεν κερδίζεις.

4. ΕΛΛΗΝΟ-ΙΤΑΛΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ 1940:

Και Ξαναγυρνάμε σε ένδοξες στιγμές. Ποια άτομα είναι από τα πιο προβεβλημένα του όλου αγώνα; Οι γυναίκες-ηρωίδες της Πίνδου. Τι ήταν αυτές; Τα crowd sourcing logistics του ελληνικού στρατού. Αυτές που παρ' όλες τις αντίξοες συνθήκες, όπως χιόνια κ.λπ., μετέφεραν το πολεμικό υλικό και δεν ανεκόπη η τροφοδοσία του στρατού μας. Χωρίς αυτές, όλοι αναγνωρίζουν ότι η μάχη μάλλον θα είχε χαθεί.

5. ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΚΥΠΡΟΥ:

Η δεύτερη μεγάλη καταστροφή – πληγή στην ιστορία του ελληνικού έθνους. Μήπως και εκεί δεν ήταν αποτυχία των ελληνικών logistics, αφού δεν κατορθώσαμε να στείλουμε ούτε μία μεραρχία στο δοκιμαζόμενο νησί;

Για να μην αναφερθούμε στην «κασκαρίκα» της τότε επιστράτευσης. Καλά που δεν έγινε πόλεμος με την Τουρκία. Κανείς δεν θέλει να αναλογιστεί πόσο δραματικές θα ήταν οι συνέπειες.

Είναι γνωστά τα γεγονότα με τον εξοπλισμό των επιστρατών. Ο Θεός της Ελλάδας μας βοήθησε.

Και βέβαια δεν είναι μόνο η συμμετοχή των logistics σε καιρό πολέμου σημαντική. Είναι και σε καιρό ειρήνης. Μήπως κομβικός δεν ήταν ο ρόλος των logistics στην υποστήριξη των Μικρασιατών προσφύγων και τη γρήγορη ενσωμάτωσή τους στον εθνικό ιστό;

Αντίστοιχα σημαντικότερο ρόλο δεν έπαιξαν τα ελληνικά logistics και μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και τον Εμφύλιο, στην ανασυγκρότηση του κράτους; Γνωρίζετε ότι στις τότε κυβερνήσεις υπήρχε Υπουργείο Logistics; Το έλεγαν ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ. Και μόνο η λέξη το μαρτυρά. ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ. Μάλιστα από αυτό ξεκίνησε την πολιτική του καριέρα ο Ευάγγελος Αβέρωφ στην τότε κυβέρνηση Σοφούλη.

Άρα τα logistics ήταν πάντα εδώ στα 200 χρόνια της πορείας του ελληνικού κράτους. Με τα σημαντικά επιτεύγματά τους, αλλά και τις αποτυχίες τους.

Δόξα τω Θεώ, τώρα ζούμε σε καιρό ειρήνης. Αλλά και πάλι τα logistics δεν καλούνται να παίξουν πρωταρχικό ρόλο π.χ. στην τωρινή κρίση του Covid-19;

Είθε το ελληνικό κράτος να αναγνωρίσει την αξία τους, και να τα τιμήσει με ένα «Υφυπουργείο Logistics» (άντε μια Γενική Γραμματεία), όπως μαζί με τον μακαρίτη καθηγητή κ. Σιφνιώτη είχαμε προτείνει από το 1992, και δεν κουρασθήκαμε να το επαναλαμβάνουμε.

Έτσι, θα μπορέσουν να αντεπεξέλθουν καλύτερα στον ρόλο τους για ανάπτυξη του ελληνικού κράτους. Μακάρι στη γιορτή των 250 χρόνων οι νεότεροι logisticians να αξιωθούν να το δουν. ■



Ο Σταμάτης Ανδριανόπουλος είναι
Executive Consultant PLANNING A.E.